



Rapport 2024-DIME-62

20 août 2024

— Cadence à la demi-heure sur la ligne Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux

Nous avons l'honneur de vous soumettre le rapport sur le postulat 2020-GC-19 Cadence à la demi-heure sur la ligne Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux déposé par le député Roland Mesot le 6 février 2020 et accepté par le Grand Conseil le 19 août 2020 par 90 voix contre 0.

Le présent rapport s'articule comme suit :

Table des matières

1	Introduction	2
2	Analyses et horaire 2025	2
3	Développements de l'offre entre Fribourg et Palézieux	3
4	Conclusion	3

1 Introduction

Par postulat accepté par le Grand Conseil le 19 août 2020, le député Roland Mesot et 43 cosignataires demandent au Conseil d'Etat « d'étudier la mise en service d'une cadence à la demi-heure entre Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux ». Ils constatent en effet que toutes les haltes ferroviaires du district de la Veveyse, mis à part celle de La Verrerie¹, bénéficient de la cadence 30 minutes et que cette cadence est également disponible entre Palézieux et Lausanne. En revanche Palézieux n'est relié directement à Fribourg qu'une fois par heure par l'InterRegio (IR) 15 Lucerne – Genève-Aéroport.

La Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement (DIME) a donc demandé aux CFF d'analyser l'introduction d'une deuxième liaison entre Palézieux et Fribourg. Cette entreprise de transport a débuté une analyse dans le cadre d'une étude sur une nouvelle liaison ferroviaire Vevey – Palézieux – Romont - Fribourg/Freiburg – Berne. Cette analyse a été intégrée en avril 2021 dans celle, plus générale, de la ligne Berne – Lausanne. Finalement le développement de la desserte entre Palézieux et Fribourg se fera dans le cadre de l'horaire de chantier 2025 (ci-après : « horaire 2025 »), horaire transitoire mais évolutif prévu pour une durée de 10 à 15 ans qui détériore l'offre en Suisse occidentale tout en apportant quelques améliorations ponctuelles.

Les chapitres 2 et 3 présentent les analyses effectuées par les CFF puis les développements de l'offre qui bénéficieront à Palézieux dès le 15 décembre 2024.

2 Analyses et horaire 2025

Les CFF ont étudié en 2021 la possibilité d'introduire une liaison Vevey – Palézieux – Romont - Fribourg/Freiburg – Berne. Etant donné la saturation de la ligne Lausanne – Berne, leur analyse s'est focalisée sur la solution dite de coupe/accroche à Romont sur le RegioExpress (RE) Bulle – Berne. Plusieurs pistes ont été étudiées afin de pallier le manque de temps pour réaliser à Romont une telle manœuvre qui dure au minimum 2,4 minutes. Cette problématique touchant les horaires des trains circulants entre Lausanne et Berne, les CFF, sur demande de la DIME, l'ont inclus en avril 2021 dans les discussions sur les travaux et les développements de l'offre prévus jusqu'en 2035 sur cette ligne. Ces discussions ont finalement été reprises dans celles sur le trafic grandes lignes en Suisse romande qui ont abouti à l'horaire 2025.

L'horaire 2025 est un horaire de chantier transitoire et évolutif prévu pour une durée de 10 à 15 ans. Il péjorera fortement le trafic grandes lignes et le trafic régional de voyageurs en Suisse occidentale, notamment en allongeant les temps de parcours, mais permettra d'améliorer la ponctualité des trains, de stabiliser le système ferroviaire et de réaliser les travaux et aménagements prévus à l'infrastructure pour rattraper l'état de sous-investissement du système ferroviaire romand. Il est le fruit de négociations entre les CFF, les cantons et la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) qui ont permis des compromis et constitue « la moins mauvaise solution » trouvée. Cette situation découle notamment du retard dans l'entretien, ainsi que de la nécessité de mise en conformité et du développement des installations ferroviaires en Suisse occidentale.

Toutefois, l'horaire 2025 apportera aussi des améliorations dans certaines régions à l'offre des transports publics. C'est le cas de la desserte de Palézieux qui verra augmenter le nombre de ses liaisons directes avec Fribourg mais aussi Lausanne et Vevey.

¹ La Verrerie est desservie deux fois par heure depuis décembre 2022 (horaire 2023).

3 Développements de l'offre entre Fribourg et Palézieux

Le changement d'horaire 2025 permettra le développement de l'offre ferroviaire à Palézieux. En effet, les trains régionaux S30 Yverdon-les-Bains - Payerne - Fribourg/Freiburg – Romont circuleront jusqu'à Lausanne avec arrêt notamment à Palézieux. Palézieux sera ainsi reliée trois fois par heure dans les deux sens à Fribourg, deux fois en environ 41 minutes par les trains régionaux et une fois en 35 minutes (actuellement 33) par les trains de l'InterRegio 15. Ce nœud ferroviaire sera relié cinq fois par heure dans les deux sens à Lausanne, en un temps de parcours allant de 16 à 23 minutes, 1 fois par l'IR15, deux fois par les trains régionaux Payerne – Lausanne et deux fois par ceux Fribourg/Fribourg - Lausanne. Le prolongement de la S30 profitera également à Vauderens et à Oron qui seront reliées une fois par heure chacune, en alternance, à Lausanne, (actuellement ces gares sont reliées à Romont et Lausanne uniquement par trois paires de course aux heures de pointe du matin et trois paires de course aux heures de pointe du soir²).

En revanche, si Palézieux sera reliée trois fois par heure à Fribourg, aucune de ces liaisons ne sera en bonne correspondance avec les trains régionaux S50 (Montbovon -) Gruyères – Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux circulant à la cadence 30 minutes. Une nouvelle ligne de bus reliant Châtel-st-Denis et Palézieux palliera ce manque grâce à une correspondance avec les IR 15, pour compenser cet effet très problématique du nouvel horaire. Des travaux d'entretien constructif sur la voie étroite des TPF ces prochaines années devraient permettre un gain de temps de quelques minutes et ainsi permettre de retrouver les correspondances avec les deux autres liaisons. Le canton de Fribourg s'engage dans ce sens auprès des différents acteurs concernés.

Avec l'horaire 2025, Palézieux sera également relié directement à Vevey une fois par heure dans les deux sens par un train régional (train des vignes qui relie actuellement Puidoux à Vevey). Il offrira de bonnes correspondances à Vevey avec l'IR 90 circulant jusqu'à Brig³ et à Palézieux avec l'IR 15. Cette nouvelle offre est possible grâce à l'aménagement des infrastructures à la gare ferroviaire de Puidoux-Chexbres qui a été demandée avec beaucoup d'insistance par le canton de Fribourg au cours des années écoulées – et désormais obtenue.

4 Conclusion

Les développements de l'offre, présentés au chapitre 3 du présent rapport, permettront à Palézieux, durant la durée de l'horaire 2025 qui est de 10 à 15 ans, d'être reliée très bien à Fribourg. Ce développement de l'offre est le résultat d'analyses des CFF et de discussions menées avec les cantons concernés, notamment celui de Fribourg et de Vaud. Il remplit les buts de l'étude demandée par le député Roland Mesot dans le Postulat 2020-GC-19 Cadence à la demi-heure sur la ligne Palézieux-Fribourg & Fribourg-Palézieux.

En conclusion, le Conseil d'Etat invite le Grand Conseil à prendre acte du présent rapport.

² Le train régional S6 qui relie Palézieux et Lausanne est en effet actuellement prolongé jusqu'à Romont aux heures de pointe du matin et du soir.

³ Cette correspondance à Vevey permettra de palier à la suppression de la correspondance à Lausanne entre l'IR 15 Lucerne – Genève-Aéroport et l'IR 90 Genève-Aéroport – Brig.