

Annexe

GRAND CONSEIL

2024-DSJS-177

Projet de loi :

Loi modifiant la loi sur l'imposition des véhicules automobiles et des remorques

Proposition de la commission ad hoc CAH-2024-013

Présidence : Chardonens Jean-Daniel

Membres : Brodard Claude, Bürgisser Nicolas, Dupré Lucas, Emonet Gaëtan, Julmy Markus, Raetzo Carole, Tritten Sophie, Vial Pierre, Wieland Philipp, Zamofing Dominique.

Membre remplaçant : Boschung Bruno.

Entrée en matière

Par 7 voix contre 4 et 0 abstention, la commission propose au Grand Conseil d'entrer en matière sur ce projet de loi.

Proposition acceptée (projet bis)

La commission propose au Grand Conseil de modifier ce projet de loi comme suit :

IV. Clauses finales

La présente loi est soumise au referendum législatif. Elle n'est pas soumise au referendum financier.

Elle entre en vigueur le 1^{er} janvier ~~2025~~ 2026.

Vote final

Par 7 voix contre 4 et 0 abstention, la commission propose au Grand Conseil d'accepter ce projet de loi tel qu'il sort de ses délibérations (projet bis).

Anhang

GROSSER RAT

2024-DSJS-177

Gesetzesentwurf:

Gesetz zur Änderung des Gesetzes über die Besteuerung der Motorfahrzeuge und Anhänger

Antrag der Ad-hoc-Kommission AHK-2024-013

Präsidium: Chardonens Jean-Daniel

Mitglieder: Brodard Claude, Bürgisser Nicolas, Dupré Lucas, Emonet Gaëtan, Julmy Markus, Raetzo Carole, Tritten Sophie, Vial Pierre, Wieland Philipp, Zamofing Dominique.

Ersatzmitglied: Boschung Bruno.

Eintreten

Mit 7 zu 4 Stimmen bei 0 Enthaltung beantragt die Kommission dem Grossen Rat, auf diesen Gesetzesentwurf einzutreten.

Angenommener Antrag (projet bis)

Die Kommission beantragt dem Grossen Rat, diesen Gesetzesentwurf wie folgt zu ändern:

IV. Schlussbestimmungen

A2

Dieses Gesetz untersteht dem Gesetzesreferendum. Es untersteht nicht dem Finanzreferendum.

Es tritt am 1. Januar ~~2025~~ 2026 in Kraft.

Schlussabstimmung

Mit 7 zu 4 Stimmen bei 0 Enthaltung beantragt die Kommission dem Grossen Rat, diesen Gesetzesentwurf in der Fassung, die aus ihren Beratungen hervorgegangen ist (Projet bis), anzunehmen.

Catégorisation du débat

La Commission propose au Bureau que l'objet soit traité par le Grand Conseil selon la catégorie I (débat libre).

Proposition refusée

La proposition suivante a été rejetée par la commission :

Amendement

Art. A1-1 al. 1

¹ L'impôt dû pour les véhicules automobiles et les remorques est le suivant:

[...]

4. Voiture de tourisme, minibus et autre véhicule analogue présentant un poids total maximal de 3500 kg; voiture automobile, voiture de livraison, tracteur à sellette et autre véhicule analogue présentant un poids total jusqu'à 2800 kg

[...]

m) (*modifié*) ~~dès 351 kW~~ par 50 kW supplémentaires Fr. ~~1495~~ 250

Résultats des votes

Les propositions suivantes ont été mises aux voix :

Première lecture

La proposition initiale du Conseil d'Etat, opposée à la proposition A1, est acceptée par 7 voix contre 4 et 0 abstention.

La proposition A2, opposée à la proposition initiale du Conseil d'Etat, est acceptée par 6 voix contre 5 et 0 abstention.

Kategorie der Behandlung

Die Kommission beantragt dem Büro, dass dieser Gegenstand vom Grossen Rat nach der Kategorie I (freie Debatte) behandelt wird.

Abgelehnter Antrag

Folgender Antrag wurde von der Kommission verworfen:

Änderungsantrag

Art. A1-1 al. 1

A1 *Antrag in französischer Sprache eingereicht.*

Abstimmungsergebnisse

Die Kommission hat über folgende Anträge abgestimmt:

Erste Lesung

CE
A1 Der ursprüngliche Antrag des Staatsrats obsiegt gegen Antrag A1 mit 7 zu 4 Stimmen bei 0 Enthaltung.

A2
CE Antrag A2 obsiegt gegen den ursprünglichen Antrag des Staatsrats mit 6 zu 5 Stimmen bei 0 Enthaltung.

Le 30 octobre 2024

Den 30. Oktober 2024